

STATUT UŻYTKOWNIKA INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

(sporządzony dnia 01.03.2018)

1. Nazwa podmiotu:

TRANSGAZ S.A.

21-512 Zalesie

REGON nr 030211512, NIP nr 537-192-78-34, KRS nr 0000061159

2. Lokalizacje obiektów:

Podmiot zarządza terminalem przeładunkowym gazów skroplonych, który jest odrębną bocznicą kolejową.

Bocznicą odgałęzia się:

- w układzie szerokotorowym: w stacji Kobyłany od toru nr 1s rozjazdem nr 664 w km 205,245 linii kolejowej nr 060 Kobyłany – Terespol (kilometraż przedstawiony zgodnie z linią 002 Warszawa Centralna – Terespol). Następnie, bocznicą odgałęzia się od toru nr 2s rozjazdem nr 2 c/d w km 16,191 infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.,
- w układzie normalnotorowym: odgałęzia się od linii nr 906 Chotyłów – Mętraki zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na stacji Bór rozjazdem nr 14 w km 3,339. Początek bocznicą usytuowany jest przed zwrotnicą nr 21 w km 1,507 toru dojazdowego nr 1 Bór – Wólka.

3. Operator obiektów:

TRANSGAZ S.A.

21-512 Zalesie

4. Opis usług, jakie świadczone są w obiektach.

Podstawową usługą świadczoną w obiekcie wymienionym w punkcie 2,

- prowadzenie czynności przeładunkowych gazów skroplonych w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna, wagon S – zbiornik magazynowy, zbiornik magazynowy – autocysterna i odwrotnie,
- magazynowania gazu w zbiornikach,
- odstawiania taboru kolejowego,
- ważenia gazu w autocysternach i wagonach kolejowych,
- zastosowania procedur celnych i podatkowych „skład podatkowy”,

5. Informacje na temat korzystania z obiektu.

Terminal posiada układ torowy o szerokości 1435mm (N) jak również o szerokości 1520mm (S) . Podstawienia wagonów na te terminal odbywa się wyłącznie lokomotywami Przewoźników. Terminal posiada ciągniki szynowo - drogowe, które służą do podstawiania wagonów z punktów zdawczo – odbiorczych na poszczególne fronty przeładunkowe. Zgodnie z art. 249 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 poz. 519) prowadzący zakład zobowiązany jest do zapobiegania awariom przemysłowym i ograniczeniu ich skutków. Realizacja wyżej wymienionego celu uwzględnia zagrożenia awariami i złożoność działalności w zakładzie opartą przede wszystkim na określeniu na wszystkich poziomach organizacji, obowiązków pracowników odpowiedzialnych za działania na wypadek awarii, ich systematycznemu szkoleniu i ciągłego procesu doskonalenia (zgodnie z wprowadzonym systemem bezpieczeństwa zakładu na podstawie art. 252 ustawy oraz §6 Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać plany operacyjno - ratownicze). W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniego do zagrożenia poziomu ochrony ludzi i środowiska, nie przewiduje się dostępu podmiotów zewnętrznych do infrastruktury przeładunkowej. Przeładunku mogą dokonywać tylko pracownicy operatora terminala.

6. Zakres świadczonych usług.

- przeładunek gazów skroplonych w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna, wagon S – zbiornik magazynowy, zbiornik magazynowy – autocysterna i odwrotnie,
- przeładunek towarów wymagających podgrzewania parafiny, gacze, petrolatum w relacji wagon S – wagon N, wagon S - autocysterna
- magazynowania gazu w zbiornikach,
- odstawiania taboru kolejowego,
- ważenia gazu w autocysternach i wagonach kolejowych S i N
- zastosowania procedur celnych i podatkowych „skład podatkowy”.

7. Procedura zmiany statutu.

Zmiany do statutu będą ogłaszane na stronie TRANSGAZ S.A. : www.transgaz.pl